

Moravsko-Slovenský downhill CUP 2010

závody ve sjezdu horských kol

SK Grafobal ve spolupráci s Bikecentrem Kálnica vypisuje Moravsko-Slovenský DH cup horských kol v disciplíně sjezd. Seriál se skládá ze 7 závodů. V jednom dni se jede semifinálová jízda a finálový závod. DH cup se jede jako volný mezinárodní seriál, dostupný pro všechny jezdce, bez nutnosti závodní licence.

Bodování

Za jednotlivé semifinálové jízdy a finálové závody budou závodníkům přiděleny body dle tabulky bodového hodnocení. Do celkového pořadí DH cupu budou započítány všechny dosažené bodové výsledky. Vypsání cen budou závodníkům předány pouze za umístění ve finálových jízdách.

V případě rovnosti počtu bodů rozhoduje:

1. Počet nejlepších umístění, 2. Poslední lepší umístění

Bodové ohodnocení semifinálové jízdy a finálového závodu podle umístění v cíli je následující:

1.	40 bodů	6.	14 bodů	11.	5 bodů
2.	30 bodů	7.	12 bodů	12.	4 body
3.	25 bodů	8.	10 bodů	13.	3 body
4.	20 bodů	9.	8 bodů	14.	2 body
5.	17 bodů	10.	6 bodů	15.	1 bod

Kategorie

Kategorie „HardTail“ („neodpružená kola“) je určena závodníkům startujícím na pevném rámu vybaveném pouze přední odpruženou vidlicí. Tato společná kategorie není věkově omezena.

V kategorii Muži mohou startovat i závodníci starší, 30-ti let.

Muži

Naděje	10 - 14 let	(2000 - 1996)	
Kadeti/Junioři	15 - 18 let	(*1995 - *1992)	závodníci budou hodnoceni společně
Muži/Pod 23	19 - 29 let	(*1991 - *1981)	závodníci budou hodnoceni společně
Hobby Full	19 - 29 let	(*1991 - *1981)	
Masters	30 a více let	(*1980 -a dříve)	
Muži-HardTail	bez rozdílu věku		

Ženy

Ženy bez rozdílu věku

Organizační pokyny

1.

Jednotlivé závody DH cupu zajišťuje pověřený pořadatel a promotér DH cupu, podle těchto pravidel a rozpisu závodu.

2.

Rozpis závodu vydává pořadatel a schvaluje promotér.

3.

Podle výsledků jednotlivých závodů bude vydáváno průběžné pořadí.

4.

Den před závodem nejpozději do 12:00 bude ředitel, a „technický delegát“ jednotlivých závodů, společně schvalovat regulérnost a bezpečnost tratě závodu. Celá trať závodu musí být označena (tj. označena PVC páskou) nejpozději den před závodem do 10:00. Trať závodu musí být vyznačena páskou tak, aby nedocházelo k nejasnostem ve vedení tratě závodu. Úpravy tratě lze provádět pouze se souhlasem hlavního rozhodčího. V případě, že některý ze závodníků provede jakýkoliv neschválený zásah do tratě závodu, může hlavní rozhodčí rozhodnout o jeho diskvalifikaci ze závodu.

5.

Při prvním závodě sezóny bude závodníkům přiděleno startovní číslo náhodně s přihlédnutím k výsledkům celkového pořadí loňského roku v Českém, nebo Slovenském poháru.

Při každém závodě DH cupu bude prvním 10 závodníkům ve všech kategoriích přiděleno startovní číslo na základě celkového (průběžného) pořadí. Závodníkům, jejichž pořadí na startu není určeno tímto pravidlem bude přiděleno startovní číslo podle pořadí při registraci.

7.

Závodník, který bude dostižen na trati jiným závodníkem je povinen rychlejšímu závodníkovi uvolnit trať. Závodníkovi, který neuvolní trať rychlejšímu a bude zapsán traťovým komisařem, může být udělen peněžité trest nebo může být diskvalifikován ze závodu.

8.

Závodníci jsou povinni se dostavit minimálně 15 minut před startem do prostoru startu. Startovní časy pro semifinálovou jízdu a finálový závod budou vždy na startovní listině.

9.

Závodníci jsou povinni přihlásit se včas v kanceláři závodu v souladu s rozpisem závodu. Zde jim bude předáno startovní číslo a budou seznámeni s organizací závodu. Ve výjimečných případech je možné se přihlásit do dodatečně po

uzavření kanceláře závodu. O dodatečném přihlášení může rozhodnout pouze ředitel závodu. Za opožděné přihlášení je ředitel oprávněn požadovat pokutu do výše 200 Kč.

10.

Vedoucí závodníci každé kategorie jsou povinni (pokud bude vypsan) v každém finálovém závodě startovat v dresu vedoucího jezdce. Vždy nový dres bude vedoucímu závodníkovi oblečen při vyhlášení výsledků závodu. Závodník si může na dres umístit loga svých sponzorů. Loga sponzorů nesmí být větší než 2/3 loga sponzora poháru uvedeného na dresu. Zároveň tato loga nesmí překrývat loga sponzora DH cupu. V případě, že si závodník nechá vyrobit vlastní dres se svými sponzory, musí zachovat na tomto dresu všechna loga a barevnost jako na dresu, který obdržel při slavnostním vyhlášení.

11.

Závodníci jsou povinni před semifinálovou jízdou absolvovat povinný trénink v souladu s časovým rozpisem poháru. Jinak nemohou být připuštěni k závodu. Pro závody ve sjezdu jsou závodníci, s výjimkou kategorie Muži, povinni nosit integrální přilbu s neodnímatelných chráničem brady, chrániče páteře, kolen, loktů a rukavice s dlouhými prsty. Doporučují se zpevněné kalhoty i na stehnech a holeních. U kategorie Muži je povinná výbava pouze integrální přilba, ostatní výbava je pro tuto kategorii důrazně doporučená!

12.

Do startovních a výsledkových listin bude závodníkům s licenci uveden pouze ten klub a sponzor, který je zapsán v licenci. Jezdci bez licence budou mít uvedeno své bydliště.

13.

Závodníci, kteří získají některou z vypsaných cen jsou povinni si tuto cenu vyzvednout maximálně do jedné hodiny po vyhlášení oficiálních výsledků závodů na stupních vítězů. Ceny, které nebudou v uvedeném časovém limitu vyzvednuty, propadají ve prospěch pořadatele.

14.

Pořadatel je povinen zajistit v průběhu závodů i povinného tréninku zdravotní službu, lékaře a vozy první pomoci (sanitka nebo vozidlo horské služby).

15.

Závodník, který nastoupí na start „**povinného tréninku**“ musí projed „nonstop“ celou trať t.j. „start-cíl“. Závodník nesmí během jízdy zastavit na trati závodu. Pouze v případě defektu či jiné události může zastavit na trati, ale je povinen okamžitě uvolnit trať. V případě, že bude bezdůvodně zastavovat nebo stát na trati závodu, může být ze závodů vyloučen. Závodník, který neprojde cílem při povinném tréninku nebude připuštěn na start závodu. Závodník, který nedokončí semifinálovou jízdu, může startovat ve finálovém závodě. Závodníci, kteří nedojedou nebo dosáhnou nejhoršího času v semifinálové jízdě budou startovat ve finálovém závodě jako první.

16.

Pořadatel je povinen naplánovat takový bezpečnostní systém, který zaručí pomoc ve všech bodech tratě v nejkratším možném čase. Pomocní rozhodčí - všichni pomocní rozhodčí na trati musí být rozmístěni, pokud v přímé viditelnosti mezi sebou. Každý z nich musí být vybaven žlutým praporem a píšťalkou. Žlutý praporek slouží k upozornění závodníků během tréninku na nebezpečí na trati. Pokud zpozorují vážnou havárii jezdce, musí neprodleně informovat ředitele závodu a velitele trati. Pouze ředitel může rozhodnout o „Zastavení závodu“. O dalším postupu budou informováni cílovým rozhodčím. Všichni pomocní rozhodčí budou mít k dispozici startovní listinu s čísly všech závodníků. Pokud si jakýkoliv jezdec zkrátí vyznačenou trať, bude rozhodčím nahlášen řediteli závodu.

17.

Závodníci se závodů zúčastňují na vlastní nebezpečí a musí mít předepsané vybavení podle Soutěžního řádu MTB. Protesty lze podat pouze písemně řediteli závodu s vkladem 250,-Kč.

18.

Závodníci kategorie Hobby, kteří se v celkovém pořadí poháru umístí na 1.-3. místě musí v následující sezóně startovat v kategorii Muži.

19.

Promotér DH cupu je oprávněna provádět případné změny a doplňky v ustanovení tohoto rozpisu.

Startovné

Všechny kategorie platí jednotné startovné, které nesmí přesáhnout 250,- Kč (případně 10,-EU)

Závěrečná ustanovení

Upozornění pro závodníky: Závodník může být hodnocen v libovolné kategorii, pokud splňuje pravidla DH cupu.

Oficiální webové stránky seriálu: www.dh-team-grafobal.cz a www.bikecentrumkalnica.sk

Registrace každého závodu probíhá vždy minimálně 10 dnů před termínem závodu on-line na webu určeném v rozpisu závodu.

Rozpis cen DH cupu 2010

Minimální ceny:

Muži	4.000,-	3.000,-	2.000,-	1.000,-	500,-
Junior, Ženy, Master, Hobby, Hard Tail:	1.500,-	1.000,-	500,-		

V kategorii Naděje se udělují věcné ceny.

Finanční prémie se udělují v případě, že v dané kategorii startuje alespoň 10 jezdců. (mimo kat.ženy)

Finanční prémie můžou být nahrazeny věcnými cenami.

Celkový vítězové DH cupu získají poháry, diplomy a věcné ceny, které budou snad milým překvapením pro všechny účastníky.

Časový plán DH cupu

1. den

08:00 – 10:00

uzavření tratě – možnost pouze pěší prohlídky schválení tratě závodu

10:00 – 18:00

volný trénink bez pořadatelského zajištění

15:00 – 18:00

registrace přihlášky pro všechny kategorie

2.den

08:00 – 09:00

možnost volného tréninku na vlastní nebezpečí bez pořadatelského zajištění

09:00 – 10.00

povinný trénink

10:30

start semifinálové jízdy

13:30

start finálové jízdy

16:00 – 16:30

vyhlášení výsledků pro všechny kategorie
